



Titelblatt

Bauwerksbuch

nach DIN 1076

Bauwerksname	A 43 / K6 "Harpener Hellweg"
Teilbauwerksname	Nebenfahrbahn FR Münster
Nächst gelegener Ort	Bochum
Verwaltung/Gemarkung	Harpener/Rosenberg
Bemerkungen	Sperrung für genehmigungspflichtigen Schwerverkehr bis zur Instandsetzung der Schäden mit S=3 gem. Mail von Hrn. Eitzen vom 08.05.2025 (siehe...



2 Übersichtsblatt

Name: **A 43 / K6 "Harpener Hellweg"/Nebenfahrbahn FR Münster**

Zustand: **3,5** Baujahr: **1966**

HP: 20.05.2021 Prüffahr: 2021

EP: **23.10.2024** Prüfwahl: **2024**

Ges.länge: **18,80 m**

Breite: **10,58 m**

Br.fläche: **199 m²**

Winkel: **92,00 - Links gon**

UI/UA: **UI bei SBV**

Baulast: **Bund**

Bemerkung:

Art: **Plattenbrücke**

Ort: **Bochum**

Konstrukt.:

Stadium: **Bauwerk unter Verkehr**

Stat.Sys.L: **Einfeldrig freiauflegend**Stat.Sys.Q: **Balkenartige und plattenartige Tragwerke, Rahmen und Bogen**

Amt: **AS Bochum**

SM: **AM Gelsenkirchen**

Brkl: **!DIN: 60**

T-Index: III

Bst.Ubb.: **Spannbeton**

Q.UBB: Einstegiger Überbau als Hohlquerschnitt

Q.HTW: Mit Querschnitt des Überbaus identisch

Felder: 1

Stw: 18.80 m

MLC R|K: 100/50 | 100/50

vorläufige Nutzungsdauer bis: **2040**



Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM
*O:	A 43 (Ast	4509137F	4509137O		1072	
U:	K 6	4509110A	4409019O	11	587	
Lage	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge			
*O:	4,50					
U:						
O: A40 (Ast)						



2.1 Übersichtsblatt Nachrechnung / Ertüchtigung

lfd. Bund / lfd. Land: Anzahl Teilbauwerke: Bauwerksname: BL/Amt: Art: Konstruktion: Einteiliger Überbau: Stadium Verkehr:	nw / nw 4 A 43 / K6 "Harpener Hellweg"/Nebenfahrbahn FR Münster / AS Bochum Plattenbrücke NEIN Bauwerk unter Verkehr			
Ziellastniveau: Tragfähigkeit: Nachweisstufe: Nachweisklasse: Eingeschränkte Nutzungsdauer: Baujahr: Anzahl Fahrstreifen:	LM1 60 2 C 2040 1966 1			
ZN-Teilbauwerk: Traglastindex: Gesamtlänge [m]: Länge TBw [m]: Breite TBw [m]: Fäche TBw [m²]: DTV - SV aktuell: DTV - SV Prognose:	3,5 III 18,80 18,80 10,58 199 0			
Hauptbaustoff Überbau:	Spannbeton			
Sachverhalt oben / unten: Sonstige Sachverhalte: Ort:	A 43 (Ast) / K 6 O: A40 (Ast) Bochum			
Status der Nachrechnung:	Nachrechnung durchgeführt - Ertüchtigungsmaßnahme nicht erforderlich			
NR durchgeführt [Jahr]:	2020			
Ertüchtigung	geplant - umgehend / kurzfristig:	geplant - mittel- / langfristig:	durchgeführt - umgehend / kurzfristig:	durchgeführt - mittel- / langfristig:
Maßnahme: Realisierung [Jahr]: Kosten [Mio EUR]:				
Kompensationsmassnahmen:	Überholverbot, Weitere Maßnahmen			
Status Koppelfuge:	Spannbetontragwerk ohne Koppelfuge			
Status Spannungsrisskorrosion:	Keine SpRK-Gefährdung			
Bemerkungen:	Lage der Hohlkörper wurde überprüft, siehe Dokumente*****			



Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke

(Fortsetzung)

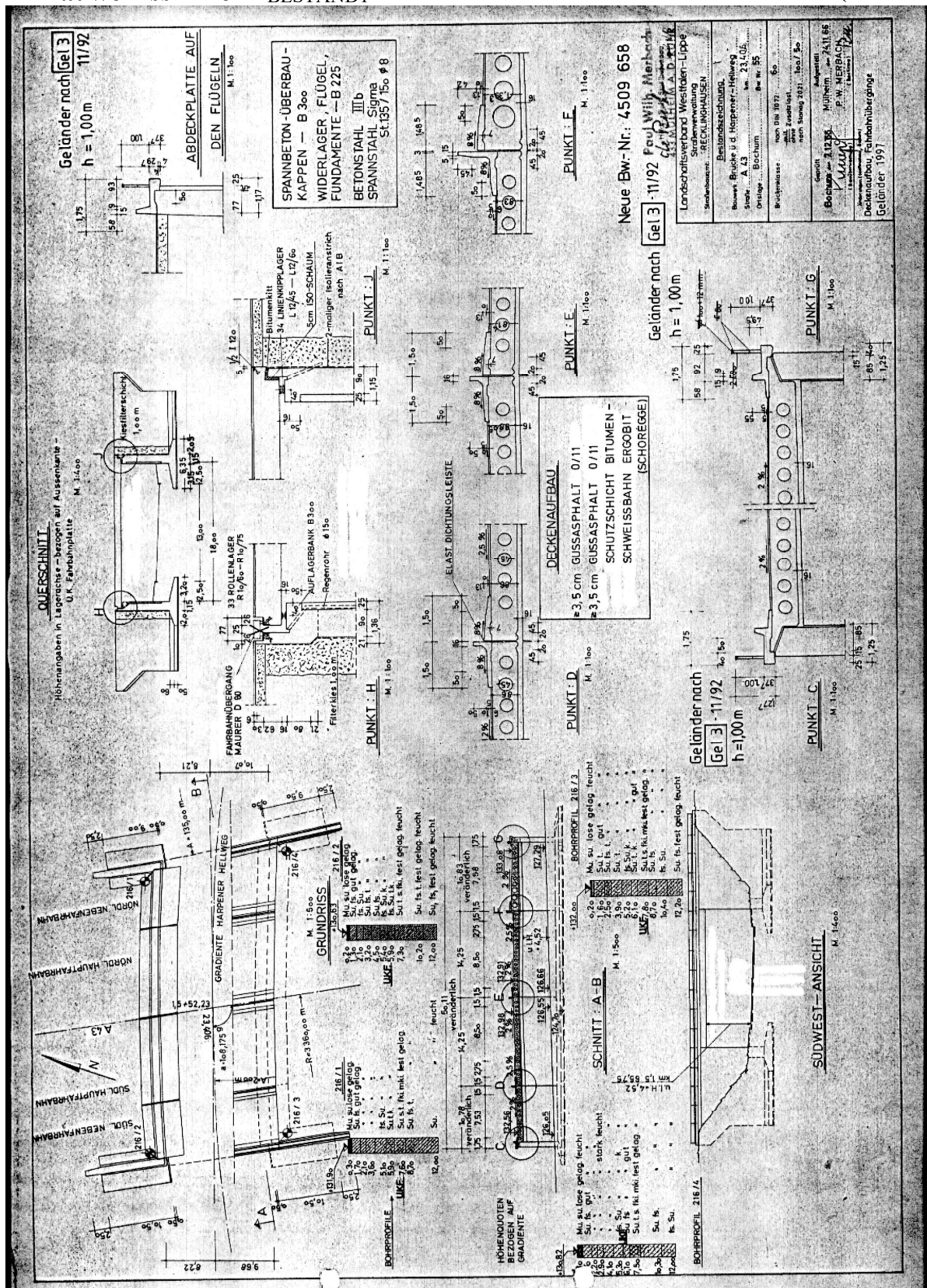
Seite	Inhalt	Stand
1	Titelblatt	23.01.2025
2	Übersichtsblatt Bauwerksbuch	. .
	2.1 Übersichtsblatt - Nachrechnung	13.10.2021
3	Inhaltsverzeichnis	17.02.2026
4	Bestandsunterlagen	
	4.1 Bauwerksskizze	23.01.2025
5	Hauptbauteile	
	5.1 Teilbauwerk	23.01.2025
	5.2 Brücke	21.04.2009
	5.3 Brückenfelder / -stützungen	23.10.2001
	5.4 Statisches System / Tragfähigkeit	15.05.2025
	5.5 Nachrechnung	13.10.2021
	5.6 Baustoffe	23.10.2001
6	Konstruktionsteile	
	6.1 Vorspannungen	28.11.2002
	6.2 Gründungen	23.10.2001
	6.3 Erd- und Felsanker	. .
	6.4 Brückenseile und -kabel	. .
	6.5 Lager	23.10.2001
	6.6 Fahrbahnübergangskonstruktion	23.10.2001
	6.7 Abdichtungen	23.10.2001
	6.8 Kappen	. .
	6.9 Schutzeinrichtungen	23.10.2001
	6.10 Ausstattungen	. .
	6.11 Gestaltung	. .
	6.12 Leitungen	. .



Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke

(Fortsetzung)

Seite	Inhalt	Stand
	6.13 Verfüllungen von Rissen und Hohlräumen	. .
	6.14 Betonersatzsysteme	. .
	6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton	. .
	6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge	. .
	6.17 Baustoffe der Konstruktionsteile	23.10.2001
7	Prüfung / Zustand	
	7.1 Prüfanweisungen	23.02.2023
	7.2 Notwendige Prüffahrzeuge / Prüfgeräte	09.09.2008
	7.3 Durchgeführte Prüfungen	30.01.2025
	7.4 Schäden	30.01.2025
	7.5 Bewertung	30.01.2025
	7.6 Empfehlungen	30.01.2025
8	Planung / Bau / Verwaltung	
	8.1 Entwürfe, Berechnungen	23.02.2023
	8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen	. .
	8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen	
9	Sachverhalte	
	9.1 Straße	14.09.2017
	9.2 Netzzuordnung	09.04.2020
	9.3 Strasseninfo	24.12.2020
	9.4 Durchfahrtshöhen	16.10.2005
	9.5 Beläge	. .
	9.6 Beschilderung	. .
	9.7 Verkehrsmengen	. .
11	Bauwerksbilder	
12	Anlage BW-BUCH	23.05.2019





5 Hauptbauteile

5.1 Teilbauwerk

Bauwerksart **Plattenbrücke**
Stadium **Bauwerk unter Verkehr**
Teilbauwerksname **Nebenfahrbahn FR Münster**
Konstruktion
BW-Stationierung **In Stationierungsrichtung**
BW-Richtung **Süden-Norden**

Amt **AS Bochum**
Meisterei **AM Gelsenkirchen**
UI/... **UI bei SBV**
- pflichtiger Partner
Baulast Konstrukt **Bund**

Unterhaltungslast Übb
Konkretisierung Überb. --
Unterhaltungslast Untb
Konkretisierung Unterb. --

Bauwerksakte-Nr.
Baujahr Überbau **1966** Baujahr Unterbau **1966**
Datenerf. abgeschl. **Ja** Int. Sortierschlüssel
Denkmalschutz
Unterlagen

Brückenbuchähnliche Unterlagen vorhanden

5.1.1 GIS-Koordinaten

Gauß-Krüger-Koordinaten

Bezugssystem **DE_DHDN_3GK_NW177**
Rechtswert
Hochwert

UTM-Koordinaten

Bezugssystem **ETRS_UTM_NW489**
X-Koord./Hochw. **5706680,188**
Y-Koord./Rechtsw. **379845,240**



5 Hauptbauteile

5.2 Brücke

Querschnitt Überbau **Einstegiger Überbau als Hohlquerschnitt**

Querschnitt Haupttragwerk **Mit Querschnitt des Überbaus identisch**

Bauverfahren Überbau

Hohlkörperplatte

Gesamtlänge **18,80 m**

Breite **10,58 m**

Gesamtbreite **10,83 m**

Brückenfläche **199 m²**

Längsneigung max. **0,0 %**

Querneigung max. **0,0 %**

Zwischenraum Überbauten

Konstruktionshöhe min. **0,86 m**

Konstruktionshöhe max. **1,39 m**

Max. Überschüttungshöhe **0,00 m**

Min. Überschüttungshöhe **0,00 m**

Lichte Höhe

Lichte Weite bei Einfeld

Krümmung

Bauwerkswinkel **92,0 gon**

Anzahl Felder **1**

Kon. Maßn. für n. Verst.

Koppelfugen

Bemerkung Baugrund

Bemerkung

Winkelrichtung **Links**

Anzahl Überbauten **1**

Anzahl Stege

5.3 Brückenfelder / -stützungen

Feld	Stützweite m	Stützung	Stützungshöhe m	Anzahl Stützen in Querrichtung
0	0,00	Widerlager	0,00	1
1	18,80	Widerlager	0,00	1



5 Hauptbauteile

5.3 Brückenfelder /- stützungen

(Fortsetzung)

Bemerkungen **Feld 0: Widerlager 1**

Feld 1: Widerlager 2

5.4 Statisches System / Tragfähigkeit

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Einstufung	2020
Stat. System längs	Einfeldrig freiauflegend
Stat. System quer	Balkenartige und plattenartige Tragwerke, Rahmen und Bogen
Tragfähigkeit	60 nach DIN 1072
	Maßgebende Tragfähigkeiten
Ziellastniveau	* Lastmodell 1 nach DIN-Fachbericht 101 - (Hauptlastmodell - LM1)
Traglastindex	III
	Gesperrt für Schwerlastverkehr!

Mit Nachrechnungsrichtlinie nachgewiesen

Nachrechnungsstufe **2**

Nachweisklasse **C**

Vorläufig eingeschränkte Nutzungsdauer bis **2040**

Kompensationsmaßnahmen

Überholverbot

Weitere Maßnahmen

Bemerkung

- Prüfanweisung zur Überprüfung auftretender Risse an den Hauptträgern im Bereich der Auflager (mind. alle 3 Jahre);
- Prüfanweisung für die Lager der Brücke (mind. alle 3 Jahre)
- Auch bei den Einfachprüfungen sind die Bauwerksunterseite und die Lager einer handnahen Prüfung, analog zur Hauptprüfung, zu unterziehen.

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Tragfähigkeit	MLC Rad nach STANAG 2021
Einbahnverkehr	100
Zweibahnverkehr	50



5 Hauptbauteile

5.4 Statisches System / Tragfähigkeit

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Tragfähigkeit	MLC Kette nach STANAG 2021
Einbahnverkehr	100
Zweibahnverkehr	50

5.5 Nachrechnung

Lfd.Nr. Bund	nw	Lfd.Nr. Bundesland	nw
Prioritätszahl Bund	--	Prioritätszahl Bundesland	--
Status Nachrechnung	Nachrechnung durchgeführt - Ertüchtigungsmaßnahme nicht erforderlich		
Verkehrsprognose	0		
Ertüchtigungs niveau	Lastmodell 1 nach DIN EN 1991-2 + NA 2012 (Hauptlastmodell - LMM)		
Status Koppelfuge	Spannbetontragwerk ohne Koppelfuge		
Status Spannungsrißkor.	Keine SpRK-Gefährdung		
Bemerkung	Lage der Hohlkörper wurde überprüft, siehe Dokumente***		



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Überbau
Hauptbaustoff	Spannbeton
Zement	Hochofenzement HOZ
Zementgehalt	
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	B 300 nach DIN 1045 bis 1972
Betonstahlgüte	BSt 42/50 RU (III U) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher
Fertigteile	Ja
Lieferfirma	
Zuschlagstoff	
Betonzusatz	
Korngröße	
Konsistenz	
 <u>Bauteil</u>	 Unterbau
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Hochofenzement HOZ
Zementgehalt	
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	B 225 nach DIN 1045 bis 1972
Betonstahlgüte	BSt 42/50 RU (III U) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher
Fertigteile	
Lieferfirma	
Zuschlagstoff	
Betonzusatz	



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

Korngröße

Konsistenz



6 Konstruktionsteile

6.1 Vorspannungen

Bauteil	Überbau	
Richtung	Längs	
Intern-Extern	Interne Vorspannung	
Vorspanngrad	Beschränkte Vorspannung	
Spannverfahren	Leoba	
Spannkraft		Einbaujahr 1966
Streckgrenze	1350 N/mm ²	Bruchgrenze 1500 N/mm ²
DE Zul.-Nr.	--	EU Zul.-Nr. --
Hersteller	Friedrich Krupp Hüttenwerke (früher: Hüttenwerke Rheinhausen)	
Verpressung	Mörtel	
Typ		
Einbauort		
Bemerkung	Sigma - Spannstahl	

6.2 Gründungen

Bauteil	Gesamtes Teilbauwerk
Art	Flachgründung
Typenbez.	
Einbauort	
Einbaujahr	1966

6.3 Erd- und Felsanker

Keine Angaben

6.4 Brückenseile und -kabel

Keine Angaben

6.5 Lager

Bauteil	Widerlager	
Art	Linienkipplager	
Einbauort		
Hersteller		
Anzahl	7 Stck	Einbaujahr 1966
Typenbezeichn.	L 12/45 - L 12/60	
Kritische Temperatur Winter	0 °C	Kritische Temperatur Sommer 0 °C



6 Konstruktionsteile

6.5 Lager

(Fortsetzung)

Bauteil **Widerlager**

Art **Rollenlager ohne besondere Kippvorrichtung**

Einbauort

Hersteller

Anzahl **7 Stck**

Einbaujahr **1966**

Typenbezeichn. **R 10/60 - R 10/75**

Kritische Temperatur Winter **0** °C

Kritische Temperatur Sommer **0** °C

6.6 Fahrbahnübergänge

Bauteil **Widerlager**

Art **Mit Bauwerksabschlussprofil (T-Profil oder ähnlich)**

Einbauort

Anz.der Lamellen

Anzahl **1 Stck**

Einbaujahr **1966**

Lärmminderung

Gesamtdehnbweg

Konst.Länge

Hersteller

Typenbezeichn.

Regelgeprüft

Wartungsgang

Kritische Temperatur Winter **0** °C

Kritische Temperatur Sommer **0** °C

Bemerkung **Widerlager 1**

Bauteil **Widerlager**

Art **Konstruktion mit einem Dichtprofil mit Verankerung im Beton**

Einbauort

Anz.der Lamellen **1 Stck**

Anzahl **1 Stck**

Einbaujahr **1987**

Lärmminderung

Gesamtdehnbweg **80 mm**

Konst.Länge

Hersteller **Friedrich Maurer Söhne, München**

Typenbezeichn. **D 80**

Regelgeprüft

Ja

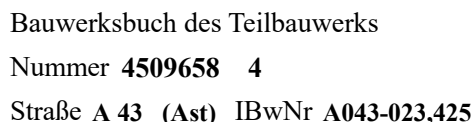
Wartungsgang

Nicht vorhanden

Kritische Temperatur Winter **0** °C

Kritische Temperatur Sommer **0** °C

Bemerkung **Widerlager 2**





6 Konstruktionsteile

6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge

Keine Angaben



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Gründungen)

(Fortsetzung)

Konstruktionsbauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Einbauort

Bauteil	Flachgründung
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Hochofenzement HOZ
Zementgehalt	
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	B 225 nach DIN 1045 bis 1972
Betonstahlgüte	BSt 42/50 RU (III U) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher
Fertigteile	
Lieferfirma	
Zuschlagstoff	
Betonzusatz	
Korngröße	
Konsistenz	



7 Prüfung / Zustand

7.1 Prüfanweisungen

Prüfpflicht

Prüfanweisungen

Aus der Zusammenfassung der Nachrechnung:

- Prüfanweisung zur Überprüfung auftretender Risse an den Hauptträgern im Bereich der Auflager (mind. alle 3 Jahre);
- Prüfanweisung für die Lager der Brücke (mind. alle 3 Jahre)
- Auch bei den Einfachprüfungen sind die Bauwerksunterseite und die Lager einer handnahen Prüfung, analog zur Hauptprüfung, zu unterziehen.

Tauchereinsatz

Prüfung elektrischer Anlagen

Prüfung maschineller Anlagen

Setzungsmessung

Prüfung Lichtraumprofil

7.2 Notwendige Prüffahrzeuge, Prüfgeräte

Einsatzdauer (Tage)	Gerät
0,2 Tage	Mobiler Überflursteiger über 8 m bis 20 m Höhe

7.3 Durchgeführte Prüfungen

Art	Datum	Zyklus	Zustand
1. Sonderprüfung	08.11.2024		3,5
Einfache Prüfung	23.10.2024	72 Monate	3,5
Hauptprüfung	20.05.2021	72 Monate	3,0
Einfache Prüfung	17.05.2017	72 Monate	3,0
Hauptprüfung	31.03.2014	72 Monate	3,0
Einfache Prüfung	24.03.2011	72 Monate	2,9
Messung	15.11.2010	72 Monate	
Hauptprüfung	31.10.2008	72 Monate	2,9
Hauptprüfung	18.08.2000	72 Monate	2,6
Messung	01.01.2000	72 Monate	
Messung	01.03.1995	72 Monate	
Hauptprüfung	15.08.1994		
Messung	01.07.1987	72 Monate	



7 Prüfung / Zustand

Bemerkung **01.07.1987**
Nullmessung

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

Überbau - Plattenbrücke

[3] S=3, V=0, D=3 BSP-ID 002-07

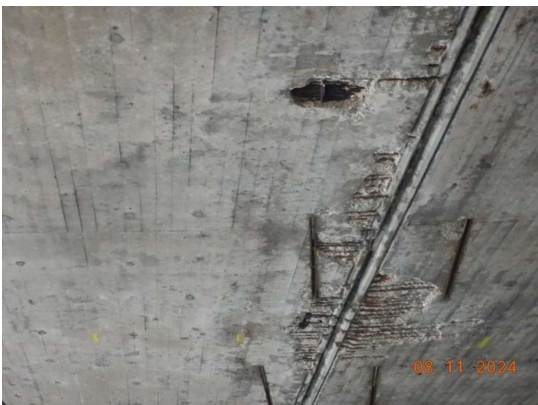
Hohlkörperplatte, Bewehrung, Bereichsweise,
Verrostet mit Blattrostbildung, im Bereich der nicht
abgedichteten Kappenfugen (Salzfraß),
starke Korrosion, bereichsweise abbrechender Beton
der Überbaubränder
50 x 80 cm, 40 x 250 cm, 50 x 100 cm, Maßnahme
{1}, Bild:BEWEHRUNG VERROSTET



BEWEHRUNG VERROSTET

[5] S=0, V=2, D=2 BSP-ID 002-03

Hohlkörperplatte, Beton, Stellenweise, Abplatzung mit
freiliegender Bewehrung, Maßnahme {1},
Bild:ABPLATZUNG MIT FREILIEGENDER
BEWEHRUNG



ABPLATZUNG MIT FREILIEGENDER BEWEHRUNG

Unterbau - Widerlager

[28] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 027-09

Widerlager, Verblendmauerwerk, Vereinzelt, Gerissen

[37] S=3, V=0, D=3 BSP-ID 021-17

Hintere Kammerwand, Beton, Durchgehend,
Gebrochen / abgebrochen, Widerlager hinten,
Maßnahme {10}, Bild:KAMMERWAND
GEBROCHEN



KAMMERWAND GEBROCHEN

[22] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-07

Auflagerbank, Bewehrung, Eine Stelle, Freiliegend,
Länge: 40,0 cm, Widerlager hinten

[8] S=2, V=0, D=3 BSP-ID 021-14

Flügel, Beton, Größtenteils, Herausgedrückt,
Widerlager vorn, Alter Schaden nicht behoben, Siehe
letzte Hauptprüfung, Widerlagerwand wird
herausgedrückt 6 - 8 cm
zusätzlich horizontaler Versatz von 3 - 4 cm
Widerlager hinten geringer :
Breite 4 cm, Versatz 1,5 - 2 cm, Maßnahme {8}

Vorspannung

[41] S=3, V=0, D=3 BSP-ID 201-05

Spannglied, Eine Stelle, Freiliegend, Links, und
verrostet;
am Überbaurand,
siehe Bild Schaden [4], Maßnahme {1}

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[4] S=0, V=0, D=3 BSP-ID 201-02

Hohlkörperplatte, Hüllrohr, Eine Stelle, Freiliegend, Links, Hüllrohr weggerostet, Verpressmörtel brüchig; am Überbaurand, Maßnahme {1}, Bild:HÜLLROHR FREILIEGEND



HÜLLROHR FREILIEGEND

Lager - Linienkipplager

[39] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 214-03

Linienkipplager, Ein Stück, Ungleichmäßig, Kippspalt; Lager 1, Lagerplatten zueinander verschoben, Maßnahme {2}, Bild:KIPPSPALT UNGLEICHMÄßIG



KIPPSPALT UNGLEICHMÄßIG

[40] S=2, V=0, D=3 BSP-ID 214-07

Linienkipplager, Alle, Verschoben, Anzahl: 8 Stück, bis zu 15 mm zur Kammerwand; vorne am Lager: Spalt zwischen Haltebolzen bzw. Mörtel und Lagerplatte hinten am Lager: Haltebolzen verbogen, Mörtel abgeplatzt (siehe Bild im Anhang), Maßnahme {2}, Bild:LINIENKIPPLAGER VERSCHOBEN



LINIENKIPPLAGER VERSCHOBEN

[38] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 214-09

Linienkipplager, Punktuell, Verrostet mit Narbenbildung, Anzahl: 8 Stück, Maßnahme {2}, Bild:LINIENKIPPLAGER VERROSTET



LINIENKIPPLAGER VERROSTET

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

Lager - Rollenlager ohne bes. Kippvorrichtung, Stahlrollen aus Baustahl

[9] S=0, V=0, D=3 BSP-ID 211-04

Brücke, Rollfläche, Größtenteils, Verrostet mit Blattrostbildung, Anzahl: 7 Stück, Rollenlager R 10 / 60 und 75, zulässige Längsverschiebung +/- 40 mm
SP1: Verschiebung bei T = 6°C ca. +50-60 mm, Maßnahme {2}, Bild:ROLLFLÄCHE VERROSTET



ROLLFLÄCHE VERROSTET

[10] S=2, V=0, D=2 BSP-ID 211-07

Brücke, Lagerplatte unten, Alle, Verrostet mit Blattrostbildung, Anzahl: 7 Stück, Maßnahme {2}, Bild:LAGERPLATTE VERROSTET



LAGERPLATTE VERROSTET

Fahrbahnübergang - Konstruktion mit 1 Dichtprofil

[33] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 226-02

Konstruktion mit 1 Dichtprofil, Ausgeprägt, Nicht funktionsfähig, Fugenspalt mit Asphalt verdreckt, Maßnahme {7}

Abdichtung

[12] S=0, V=0, D=3 BSP-ID 257-03

Brücke, Dichtungsbahnen, Bereichsweise, Unterläufig, sh. Prüfamtsbericht vom 12.10.1999 (Nr. 1 - 409/99) Neuabdichtung

- zwischenzeitlich wurden lediglich Teile der Deckschicht erneuert

- es handelt sich um eine Hohlkörperplatte, Maßnahme {3}

Kappe

[32] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 259-06

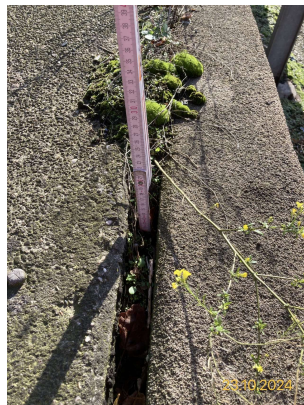
Kappe, Fugen quer, Ausgeprägt, Offen, Länge: 2,000 m, Vorne und hinten am Bauwerk, und bewachsen, Maßnahme {4}

[14] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 259-06

Kappe, Fugendichtungsmaterial der Quertuge, Größtenteils, Gerissen, Länge: 1,000 m, Vorne und hinten am Bauwerk, Siehe letzte Hauptprüfung, von den Flanken abgesetzt, wie TB 1, sh. auch Flügelverdrehung, Maßnahme {4}

[15] S=0, V=0, D=3 BSP-ID 259-06

Brücke, Kappe, Raumfuge längs, Vollständig, Offen, Länge: 30,000 m, Alter Schaden nicht behoben, Siehe letzte Hauptprüfung, => dadurch bedingte Folgeschäden am Überbaubeton, Maßnahme {4}, Bild:OFFENE LÄNGSFUGE



OFFENE LÄNGSFUGE

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[13] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 230-08
Vorbord, Beton, Durchgehend, Tausalzschaden,
Oberseite, Maßnahme {4}

Schutzeinrichtungen

[25] S=0, V=1, D=2 BSP-ID 232-06
Plattenbrücke, Einfache Schutzplanke, Teilweise, Nicht
fachgerecht,
- Verankerung am Höcker nicht kraftschlüssig
- Höhe der Schutzplanke von 69 (Süden) - 75 cm
(Norden), Maßnahme {5}, Bild:ABPLATZUNG
BETONHÖCKER



ABPLATZUNG BETONHÖCKER

[34] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 232-14
Dehnstoß der Planke, Eine Stelle, Nicht funktionsfähig,
Schrauben sitzen fest, Maßnahme {9}

[24] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-04
Plattenbrücke, Handlauf des Geländers, Stahl / Metall,
Bereichsweise, Unvollständige Beschichtung, Länge:
3,000 m, Am Anfang des Bauwerks

Ausstattungen

[19] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 252-05
Brücke, Formstück der Fallleitung, Ein Stück,
Undichte Stelle, Widerlager hinten, Links, bereits
provisorisch mit einem Kunststoffrohr ausgebessert
Korrosion und Undichtigkeit, Maßnahme {6}

Beläge

[42] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-04
Überbau, Fahrbahnbelag, Bituminöse Baustoffe,
Punktuell, Gerissen, Hinter dem Bauwerk



7 Prüfung / Zustand

7.5 Bewertung

Standsicherheit (max S = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils und des Bauwerks.

Eine Nutzungseinschränkung ist gegebenenfalls umgehend vorzunehmen.

Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Spannglied
- Hohlkörperplatte
- Hintere Kammerwand

Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit;

die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben.

Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Hohlkörperplatte

Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig

zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder

Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.

Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Spannglied
- Linienkipplager
- Rollfläche
- Dichtungsbahnen
- Kappe
- Hohlkörperplatte
- Hüllrohr
- Hintere Kammerwand
- Flügel

Zustandsnote: 3,5

7.6 Empfehlungen

Maßnahmenempfehlung {10}

Art der Leistung **Vermessung erforderlich**

Menge --

Geschätzte Kosten -- **EURO**

Dauer der Maßnahme

Ausführungsjahr

Dringlichkeit

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung **Vermessung beauftragen**

Bemerkung **Die vorzufindenden Schäden an den Flügeln, Lagern und der hinteren Kammerwand deuten auf eine Bewegung des Bauwerks bzw von Bauwerksteilen hin. Abgleich der Vermessungsergebnisse mit bestehenden Unterlagen. [37]**

Zugeordnete Schäden:

[37]



7 Prüfung / Zustand

7.6 Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {3}

Art der Leistung **Vollständige Erneuerung / Instands. des Fahrbahnbelages (m² Instands-fl -A-)**
Menge -- Geschätzte Kosten -- **EURO**
Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr
Dringlichkeit **Kurzfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung **GB Bau: Ausschreibung erforderlich**
Bemerkung [12]
Zugeordnete Schäden:
[12]

Maßnahmenempfehlung {8}

Art der Leistung **Objektbezogene Schadensanalyse (OSA)**
Menge -- Geschätzte Kosten -- **EURO**
Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr
Dringlichkeit **Kurzfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung **OSA Beton, Unterbau + Unteransicht beauftragen**
Bemerkung - was drückt das Wiederlager heraus
- gibt die Gründung nach / Setzungen [8]
Zugeordnete Schäden:
[8]

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung **Überbau Betoninstandsetzung / Betonersatz (m² Instandsetzungsfläche -D-)**
Menge **5** Geschätzte Kosten -- **EURO**
Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr
Dringlichkeit **Mittelfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung **GB Bau: Ausschreibung erforderlich**
Bemerkung [3, 4, 5, 41]
Zugeordnete Schäden:
[3], [4], [41], [5]

Maßnahmenempfehlung {2}

Art der Leistung **Lager Erneuerung (Stück -C-)**
Menge -- Geschätzte Kosten -- **EURO**
Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr
Dringlichkeit **Mittelfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung **GB Bau: Ausschreibung erforderlich**
Bemerkung **Ersatz der Rollenlager und Linienkipplager [9, 10, 38, 39, 40]**
Zugeordnete Schäden:
[10], [38], [39], [40], [9]



7 Prüfung / Zustand

7.6 Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {4}

Art der Leistung	Instandsetzung Kappen (m² Instandsetzungsfläche -D-)
Menge	-- Geschätzte Kosten -- EURO
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	GB Bau: Ausschreibung erforderlich
Bemerkung	- Querfugen abdichten - Mittellängsfuge abdichten (Betonschäden) - Betonflächen instand setzen (Tausalzschäden) [13, 14, 15, 32]

Zugeordnete Schäden:

[13], [14], [15], [32]

Maßnahmenempfehlung {5}

Art der Leistung	Instandsetzung Schutzeinrichtungen (lfd m -G-)
Menge	-- Geschätzte Kosten -- EURO
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	GB Bau: Ausschreibung erforderlich
Bemerkung	- Schutzplanken höhengerecht und kraftschlüssig an den Betonhöcker anschließen [25]

Zugeordnete Schäden:

[25]

Maßnahmenempfehlung {6}

Art der Leistung	Erneuerung von Entwässerungsrohrleitungen (lfd m -H-)
Menge	-- Geschätzte Kosten -- EURO
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	GB Bau: Ausschreibung erforderlich
Bemerkung	Fallrohr am Widerlager [19]

Zugeordnete Schäden:

[19]



7 Prüfung / Zustand

7.6 Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {7}

<u>Art der Leistung</u>	Betriebliche Unterhaltung / Reinigungsarbeiten (ohne ME -H-)	
Menge	--	Geschätzte Kosten -- EURO
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung	AM GELSENKIRCHEN	
Bemerkung	- Kappenflächen - Treppe und Flügelbereiche - FBÜ reinigen [33]	

Zugeordnete Schäden:
[33]

Maßnahmenempfehlung {9}

<u>Art der Leistung</u>	Bauliche Unterhaltung / Kleinere Reparaturen (ohne ME -H-)	
Menge	--	Geschätzte Kosten -- EURO
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung	GB Bau: Ausschreibung erforderlich	
Bemerkung	- Dehnstoß instand setzen [34]	

Zugeordnete Schäden:
[34]



8 Planung / Bau / Verwaltung

8.1 Entwürfe, Berechnungen

<u>Bauteil</u>	Überbau
Art	Nachrechnung gemäß Nachrechnungsrichtlinie
Aufsteller	König & Heunisch Planungsgesellschaft mbH
Bearbeiter	Hr. Dipl.-Ing. Michael Schrick
Aufstellungsjahr	2020

8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen

Keine Angaben

8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen

Maßnahme

Art	
Veranlassung	
Auftraggeber	
Auftragnehmer	
Auftragssumme	Abschlags-/Abrechnungssumme 864 000,00
Baubeginn	Bauende
Baujahr 1966	Ablauf der Frist für Mängelansprüche
Bauüberwachg.	
Bemerkung	Gesamtmaßnahme

Kosten

<u>Art</u>	Neubau (m² Bauwerksfläche)
Menge	
Kostenträger	
Titel	Haushaltsjahr
Ausgabe	864 000,00

Maßnahme

Art	Neubau des Teilbauwerks
Veranlassung	
Auftraggeber	
Auftragnehmer	
Auftragssumme	Abschlags-/Abrechnungssumme
Baubeginn	Bauende
Baujahr 1966	Ablauf der Frist für Mängelansprüche
Bauüberwachg.	



8 Planung / Bau / Verwaltung



9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.- nullpunkt	Nach Abschn.- nullpunkt	Netzkn.- abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/ SM	UI	OD
A 43	4509137F	4509137O		1063	--	1082	--	oben	Bund	61	04	SBV	F
A 43	4509137F	4509137O		--	1072	--	--		Bund	61	04	SBV	F
A 40	4509137K	4509137L	46KL	--	613	--	--	oben	Bund	61	04	SBV	F
A 40	4509137K	4509137L	46KL	603	--	622	--		Bund	61	04	SBV	F
K 6	4509110A	4409019O	11	--	587	--	--	unten	Kreis			Kreis	E

Straße A 43
Lage Oben liegend
Sachverhalt Ast der Bundesautobahn
Name Ast F-O
Unterh. zuordn. Ja

Netzzuordnung A 43

Streckenobjekt von Station **1063** nach Station **1082**
Von AbschNullp. **4509137F** NachAbschNullp. **4509137O** Netzknotenabsch.
Kilometrierung Block-Nr.

Punktobjekt: bei Station: **1072**
Von AbschNullp. **4509137F** NachAbschNullp. **4509137O** Netzknotenabsch.
Kilometrierung Block-Nr.

Strasseninfo A 43

Amt AS Bochum
Meisterei AM Gelsenkirchen
Anzahl Fahrstreifen Minimale Durchfahrtsbreite Nutzbare Fahrbahnbreite
in Stat.richtung **1** **4,50 m** --
geg. Stat.richtung -- --
Baulastträger Bund
UI-Partner Straßenbauverwaltung
Ortsdf./fr.Strecke Freie Strecke Abst.v.d.Bestandsachse **0,01 m**
Routing 1
Routing 2
Umfahrt Schwer.
Umfahrt ÖPNV
Umfahrt PKW



9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Straße **A 40**
Lage **Oben liegend**
Sachverhalt **Ast der Bundesautobahn**
Name **Ast K-L**
Unterh. zuordn. **Nein**

Netzzuordnung A 40

Punktobjekt: bei Station: **613**
Von AbschNullp. **4509137K** NachAbschNullp. **4509137L** Netzknotenabsch. **46KL**
Kilometrierung Block-Nr.

Streckenobjekt von Station **603** nach Station **622**
Von AbschNullp. **4509137K** NachAbschNullp. **4509137L** Netzknotenabsch. **46KL**
Kilometrierung Block-Nr.

Strasseninfo A 40

Amt **AS Bochum**
Meisterei **AM Gelsenkirchen**
Anzahl Fahrstreifen **Minimale Durchfahrtsbreite** **Nutzbare Fahrbahnbreite**
in Stat.richtung **1** **4,50 m** **--**
geg. Stat.richtung **--** **--**
Baulastträger **Bund**
UI-Partner **Straßenbauverwaltung**
Ortsdf./fr.Strecke **Freie Strecke** **Abst.v.d.Bestandsachse** **0,00 m**
Routing 1
Routing 2
Umfahrt Schwer.
Umfahrt ÖPNV
Umfahrt PKW



9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Straße **K 6**
Lage **Unten liegend**
Sachverhalt **Kreisstraße**
Name **Harpener Hellweg**
Unterh. zuordn. **Nein**

Netzzuordnung K 6

Punktobjekt: bei Station: **587**
Von AbschNullp. **4509110A** NachAbschNullp. **4409019O** Netzknotenabsch. **11**
Kilometrierung Block-Nr.

Strasseninfo K 6

Amt
Meisterei

	Anzahl Fahrstreifen	Minimale Durchfahrtsbreite	Nutzbare Fahrbahnbreite
in Stat.richtung	2	--	--
geg. Stat.richtung	2	--	--
Baulastträger	Kreis		
UI-Partner	Kreis / kreisfreie Stadt		
Ortsdf./fr.Strecke	Erschließungsbereich	Abst.v.d.Bestandsachse	0,00 m
Routing 1			
Routing 2			
Umfahrt Schwer.			
Umfahrt ÖPNV			
Umfahrt PKW			

Durchfahrtshöhen K 6

Abst. Best.Achse
Durchfahrtshöhe
Kennzeichnung

11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

SEITENANSICHT-ALT



SEITENANSICHT2022





11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

SEITENANSICHT_ALT





12 Sonstige Anlagen

eingescannte Unterlagen:

- Gutachterliche Statusanalyse 2018 (siehe Digitale Bauwerksakte)